



Systemes d'abaissement

VanPartner by Mercedes-Benz

## VÉHICULE POUR PERSONNES HANDICAPÉES ABAISSABLE À L'ARRIÈRE

Mercedes-Benz Sprinter



Das **Plus**  
an **Sicherheit!**



[www.warpel.ch](http://www.warpel.ch)



# VÉHICULES POUR PERSONNES HANDICAPÉES ABAISSABLE À L'ARRIÈRE

Mercedes-Benz Sprinter



Véhicule avec rampe abaissée, prêt à accueillir les passagers.



Véhicule avec rampe rabattue. Visibilité vers l'arrière maintenue.



Véhicule prêt à partir (Hauteur normale)



Véhicule abaissé



**Das Plus an Sicherheit!**

**FUTURESAFE®**  
Appuie-tête et support dorsal

FUTURESAFE® est à la fois sûr, peu encombrant et confortable. Il s'agit d'un système de sécurité flexible, breveté avec ceinture de sécurité intégrée pour les personnes en fauteuil roulant.

**PROTEKTOR®**  
Système de retenue pour personnes et fauteuils roulants

Le système **PROTEKTOR** d'AMF-Bruns répond aux exigences des normes de sécurité DIN 75078 Partie II & ISO 10542.

**PROSAFE®**  
Adaptateur de nœuds de force

Le système de nœuds de force **PROSAFE®** garantit la fixation rapide et sans confusion du fauteuil au plancher du véhicule. Une ceinture de bassin pour le passager fait partie du système.

## DONNÉES TECHNIQUES

» Direction de levage et d'abaissement	Groupe hydraulique 12 V puissant et silencieux	» Commande de levage	Automatiquement, par la fermeture des portes ou du hayon arrière
» Rampe d'accès	100% en aluminium, absolument antidérapante, rabattable au centre et assistée par ressort à gaz. Profil: Eurorampe	» Support du fauteuil roulant	Système de retenue pour fauteuil roulant à 4 points, sécurité contrôlée par un crash test
» Commande d'abaissement	Interrupteur à bascule à l'arrière du véhicule	» Ceintures de sécurité pour les passagers en fauteuil roulant	Ceinture de maintien pelvien et ceinture de sécurité automatique, oblique pour les épaules Appuie-tête du fauteuil roulant emboîtable.

## WARPEL EST SYNONYME DE SÉCURITÉ MAXIMALE

- » Contrôle CEM selon les directives européennes en vigueur
- » Les soupapes de sécurité garantissent une descente et une remontée sans à-coups du véhicule
- » Supports pour fauteuils roulants AMF-Bruns à 4 points dans l'habitacle, testés selon la norme DIN 75078-II, assurent un blocage sûr des fauteuils roulants sur le plancher du véhicule
- » Ceinture diagonale automatique d'AMF-Bruns "à encastrer" - testée selon la norme DIN 75078-II et la directive européenne 2007/46
- » Tous les composants sont soumis à un test de traction de 20 G



[www.warpel.ch](http://www.warpel.ch)



**Carrosserie Warpel AG**

Warpelstrasse 5  
3186 Düringen  
Telefon 026 492 66 77  
Fax 026 492 66 76  
[info@warpel.ch](mailto:info@warpel.ch)



[www.amf-bruns.de](http://www.amf-bruns.de)



DIN EN ISO 9001  
REG.-NR. Q1 0105027