Transformation de véhicules

# DÉCAISSEMENT WARPEL

PEUGEOT

**Peugeot Rifter L1 / L2**

WARPEL
Spezialfahrzeuge
Véhicules spéciaux

www.warpel.ch

# VÉHICULE ADAPTÉ POUR PERSONNES HANDICAPÉES AVEC DÉCAISSEMENT

## Peugeot Rifter L1 / L2

Lorsque la rampe est dépliée, le véhicule est facilement accessible en fauteuil roulant

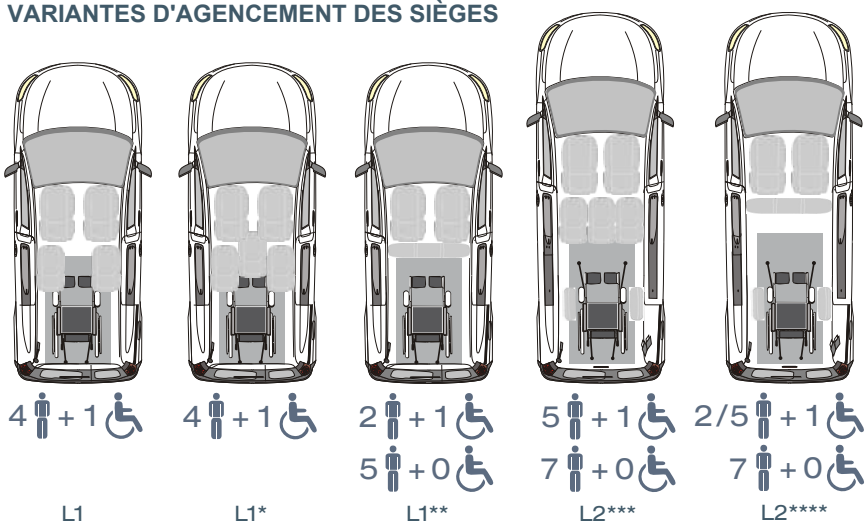
La rampe **EASY**FLEX repliée permet d'utiliser pleinement l'espace du coffre

Le véhicule est équipé de l'appuie-tête et du support dorsal FUTURE**SAFE**

## CES POINTS COMPTENT

- Décaissement XXL pour fauteuil roulant, sans ressort à gaz dans la zone d'entrée
- Système de retenue pour fauteuils roulants PROTEKTOR (testé selon normes DIN & ISO)
- Ceintures électriques extra longues pour la fixation avant du fauteuil dans l'habitacle
- La rampe **EASY**FLEX brevetée (en option) est particulièrement facile à utiliser et peut se transformer rapidement en surface de chargement
- Jusqu'à trois sièges individuels en 2e rangée ou banquette d'origine (pliable et coulissante)
- Deux sièges pivotants et rabattables en option sur la 3e rangée (L2 uniquement)
- Réservoirs d'origine (y compris le réservoir AdBlue) sont conservés
- Le véhicule est équipé de l'appuie-tête et du support dorsal FUTURE**SAFE**.

## VARIANTES D'AGENCEMENT DES SIÈGES




* Trois sièges individuels en 2e rangée, siège central optionnel, coulissant vers l'avant et amovible (**Note: L1** convient uniquement aux petits fauteuils roulants)
** Banquette d'origine en 2e rangée (pliable et coulissante)
*** Trois sièges individuels en 2e rangée, deux sièges pivotants et rabattables (optionnels) sur la 3e rangée
**** Banquette d'origine en 2e rangée (pliable et coulissante), deux sièges pivotants & rabattables (optionnels) sur la 3e rangée

## SÉCURITÉ CONTRÔLÉE

Le véhicule a subi un crash test dynamique de 20 G.

Homologation européenne par type.

## DONNÉES TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| Rampe d'accès | Entièrement en aluminium, absolument antidérapante et assistée par ressort à gaz |
| Dimensions dans la zone du fauteuil | Largeur d'env. 810 mm x Longueur d'env. 1.400 mm |
| Hauteur dans la zone du fauteuil | Hauteur de passage d'env. 1.450 mm; Hauter intérieure d'env. 1.410 mm (Zone du fauteuil roulant à l'arrière) |


WARPEL Spezialfahrzeuge Véhicules spéciaux
www.warpel.ch

swiss safety center ISO 9001 ISO 14001 certified system

Carrosserie Warpel AG
Warpelstrasse 5
3186 Düdingen
Telefon 026 492 66 77
Fax 026 492 66 76
info@warpel.ch

AMF BRUNS
www.amf-bruns.de

ZDH ZERT
DIN EN ISO 9001
REG.-NR Q1 0105027


01/2020