



Transformation de véhicules



# DÉCAISSEMENT WARPEL

Citroën Berlingo M / XL

- ✓ Réservoir d'origine conservé
- ✓ Véhicule a subi un crash test de 20 G



Das **Plus**  
an **Sicherheit!**

Illustration: modèle M



[www.warpel.ch](http://www.warpel.ch)

# VÉHICULE ADAPTÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES AVEC DÉCAISSEMENT

Citroën Berlingo M / XL



Lorsque la rampe est dépliée, le véhicule est facilement accessible en fauteuil roulant



La rampe **EASYFLEX** repliée permet d'utiliser pleinement l'espace du coffre

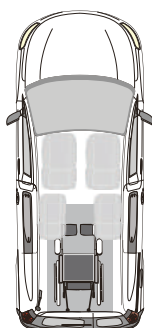


Le véhicule est équipé de l'appui-tête et du support dorsal **FUTURESAFE**.

## CES POINTS COMPTENT

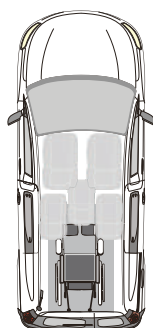
- » Décaissement XXL pour fauteuil roulant, sans ressort à gaz dans la zone d'entrée
- » Système de retenue pour fauteuils roulants **PROTEKTOR** (certifié DIN & ISO)
- » Ceintures électriques extra longues pour la fixation avant du fauteuil roulant
- » La rampe **EASYFLEX** brevetée (en option) est particulièrement facile à utiliser et se transforme rapidement en surface de chargement
- » Jusqu'à trois sièges individuels en 3e rangée ou banquette originale (pliable et coulissante)
- » Deux sièges pivotants et rabattables (optionnels) en 3e rangée (XL uniquement)
- » Les réservoirs d'origine (y compris l'AdBlue) sont conservés
- » Le véhicule est équipé de l'appui-tête et du support dorsal **FUTURESAFE**.

## VARIANTES D'AGENCEMENT DES SIÈGES



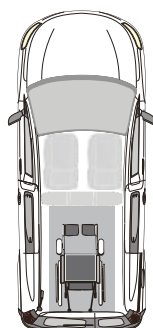
4 + 1

M



4 + 1

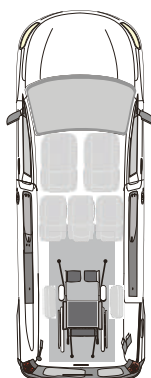
M\*



2 + 1

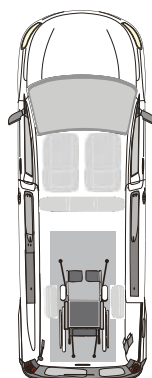
5 + 0

M\*\*



5 + 1

XL\*\*\*



2/5 + 1

XL\*\*\*\*

\* Trois sièges individuels en 2e rangée, siège central optionnel, coulissant vers l'avant et amovible (Note: L1 convient uniquement aux petits fauteuils roulants)  
 \*\* Banquette d'origine en 2e rangée (pliable et coulissante)  
 \*\*\* Trois sièges individuels en 2e rangée, deux sièges pivotants et rabattables (optionnels) sur la 3e rangée  
 \*\*\*\* Banquette d'origine en 2e rangée (pliable et coulissante), deux sièges pivotants & rabattables (optionnels) sur la 3e rangée

## SÉCURITÉ CONTRÔLÉE

Le véhicule a subi un crash test dynamique de 20 G.

Homologation européenne par type.



## DONNÉES TECHNIQUES

- » Rampe d'accès: 100% aluminium, absolument antidérapante et assistée par ressort à gaz
- » Dimensions dans la zone du fauteuil: Largeur d'env. 810 mm x Longueur d'env. 1.400 mm
- » Hauteur dans la zone du fauteuil: Hauteur de passage d'env. 1.450 mm; Hauteur intérieure d'env. 1.410 mm (Zone du fauteuil à l'arrière)



www.warpel.ch



Carrosserie Warpel AG

Warpelstrasse 5  
 3186 Düringen  
 Telefon 026 492 66 77  
 Fax 026 492 66 76  
 info@warpel.ch



www.amf-bruns.de



DIN EN ISO 9001  
 REG.-NR Q1 0105027